

例 1

2006・8・9

使用機材 日産 ティーダラティオ1.800CC 平成17年7月登録 エンジンオイル交換後約3000Km走行時点で走行性能改善装置装着								
						走 行 比 率		
	オドメーター	走行距離	給油量	スパン平均燃費	通算燃費	高速道路	一般道	備 考
2006/5/27	25,617	440	37.45	11.75	11.75	70	30	
2006/5/28	走行性能改善装置装着							
2006/5/30	26,057	471	34.19	13.78	12.76	70	30	
2006/6/4	26,528	474	35.93	13.19	12.91	70	30	
2006/6/9	27,002	544	40.67	13.38	13.02	70	30	
2006/6/14	27,546	534	41.72	12.80	12.98	70	30	
2006/6/21	28,080	583	43.52	13.40	13.05	5	95	
2006/6/27	28,663	480	40.39	11.88	12.88	5	95	エアコン使用頻度増加
2006/7/5	29,143	478	40.10	11.92	12.76	5	95	エアコン常時使用
2006/7/6	走行性能改善装置撤去							
2006/7/12	29,573	430	41.27	10.42	12.50	70	30	エアコン常時使用
2006/7/13	エンジンオイル交換							
2006/7/19	30082	509	44.74	11.38	12.39	70	30	エアコン常時使用
2006/7/19	走行性能改善装置装着							
2006/7/24	30628	546	42.94	12.72	12.42	50	50	エアコン常時使用・R134日曜渋滞約1.5時間
2006/7/29	31174	546	46.51	11.74	12.36	60	40	エアコン常時使用・渋滞区間多
2006/8/4	31740	566	46.79	12.10	12.34	70	30	エアコン常時使用・渋滞区間多
2006/8/10	32231	491	42.51	11.55	12.29	70	30	
2006/8/18	32733	502	46.12	10.88	12.19	60	40	
	走行性能改善装置大容量化							
2006/8/24	33194	461	41.64	11.07	12.12	60	40	R134渋滞 2時間
2006/8/29	33679	485	41.69	11.63	12.09	60	40	
2006/9/5	34236	557	46.20	12.06	12.09	60	40	

例 2 2006・6・9 オペル 走行距離 装着時 従来平均燃費  
2,600cc 200km 10.4km/L 9.3km/L  
大宰府～湯布院

例 3 2006・7・7 トヨタ ist 走行距離 装着時 従来平均燃費  
1500cc 500km 12.8km/L 10.5km/L  
伊勢原～小田原 エアコンあり エアコンなし5月

例 4 2006・8・9 トヨタマークX 走行距離 装着時 従来平均燃費  
2,500cc 707km 8.1km/L 7.8km/L  
鶴巻～長後通勤 エアコンあり エアコンあり