

## Cell Exert Module 回路、モジュール、実用新案登録No31828714号

最新のテクノロジーを使い、車内の電気系統をコントロールし、エンジン本来の特性を引き出します。

車の燃費が10～20%改善されます。  
 発進時、走行時の車が軽く感じます。  
 車の馬力がアップします。  
 エンジン音が静かになり馬力が上がります。  
 FM,AMの受信感度が向上します。  
 低域、高域がクリアーになります。  
 バッテリーの長寿命化に貢献します。



### 動作原理

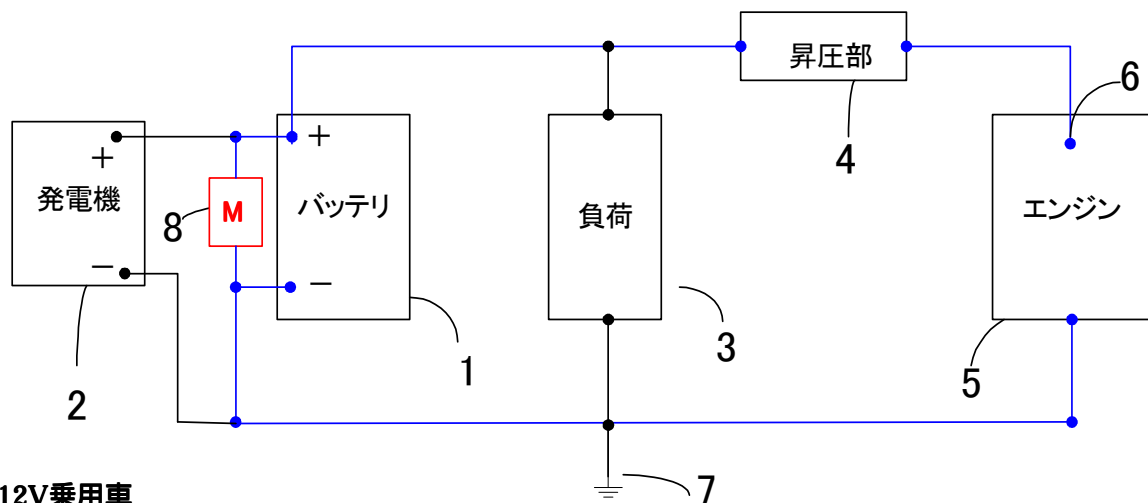
Cell Exert Module 8 (静電気放電モジュール)はエンジン稼働時のピストン、クランクシャフト等の駆動部の摩擦で発生する静電気、走行時発生する静電気を最新のテクノロジーを使い積極的に回生させる静電気グランドループ回路を構成します。

静電気は従来回路ではバッテリーラインから対地へ逃がしてしまっていました。

バッテリー(-)ラインに静電気、異常電圧が重畳するとバッテリー(-)ラインがバッテリー(+ )ラインより電圧が高くなり、一時的にバッテリー回路の動作が出来なくなってしまいます。

静電気がなくなると静電気による機械的ストレスがなくなり車が軽く感じます。

また、静電気放電モジュールはバッテリー(+ )ラインに重畳するスパークプラグなどの異常電圧も処理することでオーディオ系のS/N比を改善すると同時にバッテリーの長寿命化に貢献します。



### 12V乗用車

CE-503H ¥16,000- 軽自動車、小型車用  
 CE-603H ¥24,000- 小型車用  
 CE-903H ¥34,000- 一般車用  
 CE-1203H ¥48,000- High Power車用  
 CE-1503H ¥54,000- ラリー車用

### 24Vトラック用

CE-904H ¥48,000- 小型トラック用  
 CE-1204H ¥54,000- トラック、バス用  
 CE-1504H ¥58,000- 大型、高速バス用  
 CE-2104H ¥68,000- 大型、船舶、重機用

A & R Lab 代表 出川三郎  
 住所 〒257-0001 秦野市鶴巻北3-10-23  
 TEL、FAX 0463-76-9606  
 mail : sdegawa@mvd.biglobe.ne.jp  
 販売責任者